

Marktconsultatie

Brandweerhulpboten en bijbehorende trailers



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Proces en planning	5
1.2	Contactpersoon	6
1.3	Vragen	6
2	Over de Veiligheidsregio's	6
3	Vragen	7
4	Voorwaarden en bepalingen	7
	Bijlage 1 Programma van eisen en context aanbesteding.	9

1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument voor de voorgenomen aanbesteding brandweerhulpboten incl. bijbehorende trailers van de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek (VRGV).

Toelichting op de keuze voor een marktconsultatie

Middels deze marktconsultatie hoopt de VRGV te toetsen of het opgestelde Programma van Eisen (PVE) aansluit op de mogelijkheden in de markt en daarnaast of het zo functioneel mogelijk is opgesteld en eventueel nog verduidelijking behoeft.

Daarnaast hoopt de VRGV een beter inzicht te krijgen in de financiële consequenties van eventuele opties aan de vaartuigen.

1.1 Proces en planning

Aan marktpartijen wordt de mogelijkheid gegeven om te reageren op door de VRGV gestelde vragen middels een schriftelijke inzending. Voor ons bekende marktpartijen zullen hiervoor actief worden benaderd maar we verzoeken andere partijen met klem ook te reageren.

Gelet op de zomervakantie publiceren wij de marktconsultatie halverwege augustus, maar bieden wij de mogelijkheid uw beantwoording op te sturen tot 28 september 2021 17:00 uur. Eventuele vragen kunt u stellen via TenderNed, deze zullen zo snel mogelijk beantwoord worden.

13 augustus 2021	Uitsturen marktconsultatie
28 september 2021	Uiterlijke inzending reactie leveranciers

1.2 Contactpersoon

Uw contactpersoon voor deze marktconsultatie is dhr. B. Noordzij, werkzaam als inkoper bij de VRGV. U kunt hem bereiken via inkoop@brandweergooivecht.nl. Beantwoording van de vragen van deze marktconsultatie graag per mail indienen.

1.3 Vragen

In het kader van de marktconsultatie heeft u de mogelijkheid om vragen te stellen aan de VRGV. Eventuele vragen kunnen via de berichtenmodule op TenderNed worden ingediend en zullen zo snel mogelijk worden beantwoord.

2 Over de Veiligheidsregio en de opdracht

In de VRGV wordt samengewerkt door de zeven gemeenten in de regio (Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdmeren), de brandweer en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR). Voor meer info zie www.vrgooienvechtstreek.nl.

Brandweer Gooi en Vechtstreek (BGV) levert vanuit twaalf brandweerkazernes de brandweertzorg in de regio. In totaal werken er bij BGV ongeveer 350 repressieve medewerkers. Op www.brandweer.nl/gooievechtsreek treft u meer informatie aan over BGV.

De Brandweer Gooi en Vechtstreek heeft voor de toekomst behoefte aan drie nieuwe, regionaal in te zetten, brandweershulpboten. Deze boten moeten vanuit 3 kazernes (Loosdrecht, Nederhorst den Berg en Naarden, de regio Gooi en Vechtstreek gaan bedienen. Deze boten dienen op trailers vervoerd te kunnen worden achter een personenauto (max 3500KG) en op verschillende plaatsen te water gelaten kunnen worden.

3 Vragen

Wij vragen uw expertise bij de volgende vragen:

1. In welke mate kunt u voldoen aan het PVE? (Zie Bijlage 1)
2. Aan welke eisen kunt u zich niet conformeren en bent u bereid dit toe te lichten? Welk (alternatief) voorstel doet u om dit op te lossen?
3. Wat is (globaal) de prijs voor een boot conform het PVE? (prijzen zullen niet in een marktconsultatieverslag worden meegenomen)
4. Wat zijn de kosten van eventuele gangbare opties op de boot (al dan niet in het PVE opgenomen)
5. De VRGV wenst 1 vaartuig volledig uit te rusten voor de duikers. De wens is deze dui-specifieke-bepakking dusdanig te monteren dat deze binnen 1 dag overgebouwd kan worden naar één van de andere vaartuigen. Hoe kijkt u aan tegen deze oplossing?
6. Wat zijn de eventuele meerkosten van deze ombouw-oplossing voor de andere vaartuigen?
7. Wat zijn de kosten voor een tweede motor (t.b.v. duiken, met schroefbeschermer)
8. Wat zijn de meerkosten voor sonar?
9. Welk formaat tank (liters) is nodig in relatie tot de gewenste inzetijd van 3 uur?
10. Waarin onderscheidt het vaartuig wat u aan zou willen bieden zich ten opzichte van de concurrentie.
11. Wat is de maximale snelheid van het vaartuig wat u aan zou willen bieden? Wat zou de VRGV het beste kunnen eisen t.a.v. minimale snelheid?

4 Voorwaarden en bepalingen

Naast de elders in dit document en de bijbehorende bijlagen vermelde voorwaarden en bepalingen zijn op deze marktconsultatie tevens de onderstaande voorwaarden en bepalingen van toepassing:

- De marktconsultatie is geen onderdeel van een aanbesteding, maar van een consultatieronde;
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van eventuele vervolgtrajecten;
- Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgtrajecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervolgtrajecten;
- Partijen (inclusief partijen die niet deelnemen) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de VRGV ontleenen;

- Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed;
- Deelnemende partijen stemmen er mee in dat de door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in de door de VRGV nader uit te werken stukken op het gebied van de aanbestedingsstrategie, het vormgeven van de opdracht, het opstellen van het programma van eisen en de gunningscriteria;
- De VRGV is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot het realiseren en/of aanbesteden van het onderwerp waarop deze marktconsultatie van toepassing is;
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- De VRGV behoudt zich het recht voor deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
- Als informatie als bedrijfsvertrouwelijk moet worden aangemerkt, dient dit te worden weergegeven. VRGV zal de informatie niet opnemen in een eventueel consultatieverslag;
- Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden en bepalingen zoals vermeld in dit document.

Bijlage 1 Programma van eisen

Beschrijving minimale eisen voor het leveren van drie boten gecombineerd met trailer voor de inzet als brandweerhulpboot in de Veiligheidsregio Gooi & Vechtstreek.

Eén boot is volledig geschikt voor het inzetten van brandweerduikers. Twee boten zijn zodanig uitgerust dat deze, binnen een dag, geschikt gemaakt kunnen worden voor deze taak. Dit door het overzetten van de voorzieningen van de boot die volledig geschikt is voor de inzet van duikers.

In algemene zin moet de brandweerhulpboot geschikt zijn voor het vervoer van 6 brandweermensen en een slachtoffer. Aanvullend hierop moet de boot in staat zijn een standaard bepakking van ongeveer 400 kg te vervoeren (250 kg vast, 150 kg flexibel).

1. Algemeen		Mogelijk j/n	Toelichting
1.1.	De boot voldoet minimaal aan de categorie CE-C van de norm voor recreatievaartuigen.		
1.2.	De boot voldoet aan de voorschriften uit het BPR.		
1.3.	De boot voldoet aan het gestelde in de ontwerp brancherichtlijn brandweer hulpboot (zie bijlage).		
1.4.	Het uiterlijk van de boot is uitgevoerd volgens het voorschrift brandweersstriping. De toegepaste striping betreft primaire striping. Vaartuig moet zijn voorzien van striping volgens de (bij oplever datum) actuele versie van de Montage Voorschriften Brandweersstriping. Uitvoering conform via de website www.brandweersstriping.nl verkregen goedgekeurde stripingtekening, inclusief toe te passen functie-aanduiding. De geldende stripingtekening moet (bij afname van deze eis) overlegd kunnen worden.		
1.5.	Zowel de boot, de trailer als de combinatie hiervan heeft een technische levensduur van tenminste 15 jaar zonder tussentijdse revisie.		
1.6.	Het vaartuig dient veilig en efficiënt te kunnen worden gebruikt voor de uitvoering van de taken en op de vaargebieden zoals omschreven in het beleidsstuk 'Incidentenbestrijding op het water'.		

2. Boot		Mog elijk j/n	Toelichting
2.1.	De boot is geschikt om gebruikt te worden vanaf een boottrailer.		
2.2.	Het vaartuig is trailerbaar voor rijbewijs BE.		
2.3.	De boot is gebouwd van zeewater bestendig aluminium (minimaal 3mm dikte) in gelaste uitvoering.		
2.4.	Het vaartuig heeft aan de zijkant een deur (zijdeur) die voldoende ruimte laat om met behulp van een kuipbrancard een slachtoffer aan boord te brengen. Minimale deurbreedte is 80 cm.		
2.5.	De zijdeur is ook geschikt om duikers te water te laten gaan met behulp van een duiktrap.		
2.6.	De boot heeft een zelflozende geheel vlakke vloer. Eventuele bevestigingspunten zijn verzonken in de vloer. Plaats punten in overleg te bepalen.		
	De boot is voorzien van elektrische lenspomp en handlenspomp.		
2.7.	De vloer is zodanig uitgevoerd dat uitglijden voorkomen wordt.		
2.8.	Aan beide zijden van de boot is een neerklapbare bank aangebracht met voldoende ruimte voor twee personen per bank.		
2.9.	Achterin zijn vaste zitplaatsen (op basis van kunststof zittingen of stoelen) aangebracht geschikt voor 2 personen. Vanaf deze plaatsen moet ook de boot bestuurt en bedient kunnen worden.		
2.10.	Onder de zitplaatsen aan de achterzijde is afsluitbare opbergruimte aanwezig.		
2.11.	Op de vloer is een vrije ruimte beschikbaar van tenminste 1200mm breed en 2400mm lang welke benut moet kunnen worden voor het vervoeren en behandelen van een slachtoffer.		
2.12.	Aanvullend op de opbergruimte onder de zitplaatsen aan de achterzijde (2.10) is er een		

	opbergruimte waarin tenminste de volgende materialen droog bewaard kunnen worden: ▪ Redvesten. ▪ Landvasten. ▪ Kaartmateriaal. ▪ Brandblusser. ▪ Traumatas Genoemde materialen worden aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek.		
2.13.	Aan beide zijden zijn handrelingen aangebracht met uitsparingen bij de bolders		
2.14.	Er zijn 6 bolders aangebracht (voor, midden, achter).		
2.15.	Aan de voorzijde zijn 2 ogen aangebracht, die als traileroog of als sleepoog kunnen worden gebruikt en vanuit de boot bereikbaar zijn.		
2.16.	Aan de achterzijde zijn 2 ogen om de boot op de trailer te verankeren welke ook als sleepoog gebruikt kunnen worden en vanuit de boot bereikbaar zijn.		
2.17.	De boot is voorzien van hijsogen.		
2.18.	Er is een rubber stootrand rondom aangebracht (bv. D rubber ca 40mm).		
2.19.	Aan de voorzijde van de boot zijn rubberen 'duwblokken' aangebracht.		
2.20.	De boot is voorzien van plateau's aan de achterzijde voor het veilig schoonmaken van de motor/schroef. Deze plateau's zijn uitgevoerd als "verlenging" van de romp zodat zij drijvend vermogen hebben en daarmee voorkomen dat de motor te ver onder water komt bij het lanceren van de boot.		
2.21.	De doorvaarhoogte van de boot is zo beperkt als mogelijk met maximum van 1.000mm. De doorvaarhoogte wordt bepaald inclusief een neer geklapte antennebeugel (zie 4.9.)		
2.22.	De diepgang van de boot met maximale belading is zo beperkt als mogelijk met een maximum van 69 cm (met getrimde motor).		

3. Aandrijving		Mogelijk j/n	Toelichting
3.1.	De boot is voorzien van een viertakt buitenboordmotor van een gerenommeerd merk (bijvoorbeeld Yamaha of vergelijkbaar) waarvan reserveonderdelen gedurende 10 jaar leverbaar zijn.		
3.2.	De boot is voorzien van een viertakt (hulp) buitenboordmotor, inclusief schroefbescherming. Deze motor is van een gerenommeerd merk (bijvoorbeeld Yamaha) en heeft voldoende vermogen (minimaal 9pk) om de boot tijdens noodprocedures met duiken veilig te kunnen manoeuvreren.		
3.3.	Snelheid met maximale belading minimaal 40km/u.		
3.4.	De boot moet met maximale belading in plané kunnen komen.		
3.5.	Het vaartuig is voorzien van een hydraulische stuurinrichting gekoppeld aan beide motoren. Gashandel 'drive by wire'.		
3.6.	De motor is voorzien van een 'powertrim' in verband met het varen in wateren met een beperkte diepte. Deze moet ook werken bij hoge snelheid.		
3.7.	Beide motoren worden elektrisch gestart.		
3.8.	Er zijn twee accu's aangebracht. Eén voor het starten, één voor de randapparatuur. Beiden inclusief laadinrichting met scheidingsrelais.		
3.9.	De motoren zijn voorzien van (semi) automatisch werkende hefvoorziening voor transport. De stuurinrichting mag hierbij niet belast worden.		
3.10.	De boot is voorzien van 1 brandstoftank, uitgaand van een inzettijd van 3 uur. De tankinlaat dient goed bereikbaar te zijn en zowel met een jerrycan als tankpistool gevuld te kunnen worden. Ruimte waar de tank geplaatst is moet goed geventileerd zijn en voorzien zijn van een 'gasmelder'.		

4. Uitrusting	Mogelijk j/n	Toelichting
----------------------	---------------------	--------------------

4.1.	De boot is voorzien van de wettelijk voorgeschreven navigatieverlichting (conform voorschriften BPR).		
4.2.	De boot is voorzien van LED-werkverlichting aan de voor- en achterzijde van de boot.		
4.3.	De boot is voorzien van LED-vloerverlichting.		
4.4.	De boot is voorzien van blauwe signaleringsverlichting 360 graden zichtbaar ter attentie van de uitvoering van een dringende taak.		
4.5.	De boot is voorzien van een oranje signaleringsverlichting 360 graden zichtbaar. Deze mag eventueel gecombineerd zijn met 4.4. maar moet wel apart bediend kunnen worden.		
4.6.	Er is een waterdichte stroomvoorziening aangebracht voor een C2000 mobilofoon en andere apparatuur en een waterdichte laadvoorziening voor tablet. Beiden worden door de Brandweer Gooi & Vechtstreek aangeleverd.		
4.7.	De boot is voorzien van 2 explosievrije accu('s) voorzien van een accuschakelaar, een druppellader (Victron of gelijkwaardig) en een 220V DEFA-walstroamlader aansluiting. Positie aansluiting in overleg te bepalen.		
4.8.	De controle-instrumenten (welke standaard bij de motor horen) zijn op een duidelijk afleesbare plaats gemonteerd.		
4.9.	De controle-instrumenten die de functies aangeven welke het functioneren van de boot direct bedreigen zijn voorzien van een duidelijk hoorbaar alarmsignaal.		
4.10.	De boot is voorzien van een VHF-marifoon IP67 met ATIS.		
4.11.	De boot is voorzien van een navigatie/antennebeugel ten bate van		

	verlichting, verbindings- en navigatiemiddelen. De beugel is snel en eenvoudig te kantelen in geval van beperkte doorvaarhoogte. De antennebeugel is voorzien van een radarreflector.		
4.12.	Een antenne voor C2000 en marifoon voorziet in deze eis en wordt geplaatst op de antennebeugel. Overige apparatuur mag niet interfereren met de communicatieapparatuur.		
4.13.	Op de boeg zijn breedstralers gemonteerd.		
4.14.	Op de antennebeugel is een zoeklicht geplaatst.		
4.15.	De boot is voorzien van een LED-handschijnwerper.		
4.16.	De boot is voorzien van een omroepinstallatie voor het waarschuwen van het vaarverkeer.		
4.17.	De boot is dubbel uitgerust met een anker, loodlijn van 5 meter en 50 meter lijn in opvangzak.		
4.18.	Er zijn 4 landvasten aan boord van 10mtr lengte en 12mm dikte.		
4.19.	Er zijn 4 stootwillen aan boord afmeting ca 120x400mm.		
4.20.	Er zijn 2 stuks peddel/pikhaak aan boord.		
4.21.	Er is een geschikte ophanging voor een brandblusser aan boord. Deze wordt aangeleverd voor de Brandweer Gooi & Vechtstreek		
4.22.	Er is ruimte en draagvermogen om, naast de standaard bepakking, 150 kg aan materiaal mee te nemen. Het materiaal moet meegenomen kunnen worden in een krat of kist welke veilig geborgd kan worden op de vloer van de boot. Locatie en manier van borgen in overleg te bepalen.		
4.23.	De boot biedt voldoende ruimte om op een vaste plaats een semipermanente bluspomp te plaatsen. Het gewicht van de pomp is ongeveer 116 kg		

	(onderdeel van gewicht standaard bekapping). De pomp wordt aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. Specificaties van de pomp zijn als bijlage bij dit document gevoegd. De pomp staat vast op de boot met verzonken bevestigingspunten.		
4.24.	De boot heeft een vast punt ter bevestiging van het aanzuigpunt voor de semipermanente bluspomp en het afvoeren van de uitlaatgassen van de pomp.		
4.25.	De boot is voorzien van een bevestigingspunt voor het plaatsen van een waterkanon, de positie wordt in onderling overleg afgestemd. Het waterkanon wordt aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. Specificaties van het waterkanon zijn als bijlage bij dit document gevoegd.		
4.26.	Bij gebruik van het waterkanon mag er geen hinder zijn van de toevoerslag.		
	Duiken Voor één boot worden specifieke voorzieningen gevraagd voor de inzet van brandweerdikers. Voor de andere twee boten wordt gevraagd om voorzieningen te treffen om binnen maximaal één dag de voorziening van de boot voor de duikers over te zetten.		
4.27.	Eén boot is voorzien van twee bevestigingsbeugels voor duiksets. De exacte plaats wordt nader afgestemd na gunning van de opdracht. In de aanbieding doet leverancier een voorstel voor plaatsing. Bevestigingsbeugels worden aangeleverd door Brandweer Gooi & Vechtstreek.		
4.28.	Eén boot is voorzien van twee bevestigingspunten voor reserve duikcilinders en een bevestigingspunt voor de noodluchtvoorziening. De		

	exacte plaats wordt nader afgestemd na gunning van de opdracht. In de aanbidding doet leverancier een voorstel voor plaatsing. De cilinders waarvoor de bevestigingspunten worden gemaakt worden aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek.		
4.29.	Eén boot is voorzien van een sonar van een gerenommeerd merk, bijvoorbeeld -Plotter Lowrance met sidescan en structure scan (of vergelijkbaar).		
4.30.	Eén boot is voorzien van bevestigingspunten voor een duikvlag en duiklampen. Beiden worden aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek.		
4.31.	Eén boot heeft onder de klapbanken ruimte voor het geborgd plaatsen van duikkisten. Kisten worden aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek.		
5. Trailer			
5.1.	De trailer is voorzien van een kenteken en toegelaten door de RDW en voldoet aan alle actuele voorschriften in Nederland.		
5.2.	De trailer is van een gerenommeerd merk (bijvoorbeeld PEGA of gelijkwaardig) in verband met service en onderhoud.		
5.3.	De trailer is uitgevoerd als kanteltrailer.		
5.4.	De trailer is geschikt voor intensief gebruik bij de brandweer, rijden met hogere snelheden en het te water laten van de boot op steile plaatsen.		
5.5.	De trailer is uitgevoerd met voldoende steunen en rollen om ook bij zwaar weer goed te kunnen aanvaren.		
5.6.	De trailer is voorzien van een elektrische lier van ruimvoldoende capaciteit.		

5.7.	Er is een accu aangebracht voor de lier inclusief laadinrichting.		
5.8.	De trailer is uitgevoerd met een loopplank over de gehele lengte.		
5.9.	De trailer is uitgevoerd met waterdichte Ledverlichting.		
5.10.	De verlichting aan de achterzijde hoeft niet verwijderd te worden tijdens gebruik op de helling.		
5.11.	De trailer is voorzien van snelspanners om de boot te fixeren op de trailer.		
5.12.	De trailer moet voortgetrokken kunnen worden door een trekkend voertuig (Ford Ranger), met een maximaal trekgewicht van 3500kg. Koppeling in overleg af te stemmen.		
5.13.	De combinatie voertuig/trailer moet gereden kunnen worden op basis van rijbewijs BE.		
6. Onderhoud			
6.1.	Onderhoud van boot, motor en trailer kan in eigen beheer worden uitgevoerd.		
6.2.	De boot en motor behoeft niet meer dan 1x per jaar een onderhoudsbeurt.		
6.3.	De trailer behoeft niet meer dan 1x per jaar een onderhoudsbeurt.		
7. Instructie			
7.1.	Een gebruikers instructie voor bediening en dagelijks onderhoud tot een niveau waarop u veilig en verantwoord gebruik garandeert voor tenminste 6 personen is in de aanbieding inbegrepen		
7.2.	Een onderhoud instructie tot een niveau waarop u veilig en verantwoord uitgevoerd regulier onderhoud garandeert voor tenminste 3 monteurs is bij de aanbieding inbegrepen		
7.3.	Nederlandstalige gebruikershandleiding (conform NEN5509), tekeningen/schema's en beschrijvingen van de diverse		

	systemen aan boord worden meegeleverd in digitale vorm (te openen met Microsoft office of als pdf- document)		
--	---	--	--